



Club Alpino Italiano Sezione UGET Ciriè

Domenica 18-05-2025

Uscita ciclo-escursionistica



Anello Ivrea Lago di Viverone



Caratteristiche tecniche:

- Percorso ad anello su tracciato misto
- Strada sterrata Asfaltata secondaria e sigle track
- Dislivello complessivo: 500 D+ circa
- Difficoltà: TC+/MC
- Lunghezza 50 km circa



Partenza da Ivrea Foro Boario percorreremo un breve tratto su strada statale per poi percorrere un'alternanza di strade asfaltate secondarie, strade sterrate, e qualche tratto di sentiero senza particolari difficoltà oggettive. Passando per Pobbia, Azeglio, raggiungeremo il lago di Viverone per poi salire verso Roppolo tratto più lungo di salita, per poi scendere a Viverone e proseguire in un'alternanza di brevi salite scendi verso Piverone, Palazzolo Canavese, Bollengo, passeremo a breve distanza del lago Campagna, lago San Michele, lago Sirio, per poi tornare sempre su strada secondaria ad Ivrea.

1° ritrovo: Parcheggio IPERCOOP Ciriè, con partenza ore 8.00

2° ritrovo: Ivrea foro Boario ore 9,00

https://maps.app.goo.gl/qfFeAQYps3F5LHPh8?g_st=am

Partenza prevista della gita: ore 9.30

Materiale richiesto: Casco obbligatorio, approvvigionamento idrico, autonomia alimentare, camera d'aria e kit riparazioni, abbigliamento adatto alla stagione.

Info ed iscrizioni: Carlo Sottìl 3332973149
Giovanna Brunero 3470336636

GITA RISERVATA AI SOCI CAI in regola con il tesseramento 2025

REGOLAMENTO CICLOESCURSIONISMO

Codice di Autoregolamentazione del Cicloescursionista:

Il C.A.I. annovera la bicicletta tipo mountain bike tra gli strumenti adatti all'escursionismo. Il comportamento del cicloescursionista deve essere sempre improntato al fine di: "Non nuocere a se stessi, agli altri ed all'ambiente".

NORME AMBIENTALI: I percorsi sono scelti in funzione di tracciati e/o condizioni ambientali che consentano il passaggio della MTB senza arrecare danno al patrimonio naturalistico; evitare di uscire dal tracciato. Le tecniche di guida devono essere ecocompatibili, evitando manovre dannose quali, ad esempio, la derapata (bloccaggio della ruota posteriore).

Non fa parte della filosofia C.A.I. servirsi d'impianti di risalita o di mezzi meccanici e poi usare la MTB solo come mezzo di discesa (il downhill è estraneo allo spirito del C.A.I.)

NORME TECNICHE: Il mezzo in uso deve essere in condizioni meccaniche efficienti. L'abbigliamento, l'attrezzatura e l'equipaggiamento devono essere adeguati al percorso da affrontare. Il casco deve sempre essere indossato ed allacciato.

NORME DI SICUREZZA: La velocità di conduzione deve essere commisurata alle capacità personali, alla visibilità ed alle condizioni del percorso, in modo da non creare pericolo per sé e per gli altri. Occorre sempre dare la precedenza agli escursionisti a piedi, che devono essere garbatamente avvisati a distanza del nostro arrivo, a voce o con dispositivo acustico. La scelta dei percorsi deve tenere conto delle personali capacità fisiche, tecniche ed atletiche.

Il presente "Codice di autoregolamentazione del cicloescursionista" si aggiunge ai codici di autoregolamentazione della mountain bike, come i Codici NORBA e IMBA citati dalle "Tavole di Courmayeur", ed è rivolto in particolare ai Soci C.A.I., che svolgono attività escursionistica in MTB sia in forma associativa che individuale.

Difficoltà cicloescursionistiche: CLASSIFICAZIONE DELLE DIFFICOLTÀ DEI PERCORSI IN MTB

Classificazione tratta dalla Commissione LPV del CAI, adottata dal Gruppo. Per descrivere l'aspetto tecnico, si definiscono le seguenti sigle: TC - MC - BC - OC - EC si deve indicare una sigla per la salita e una per la discesa, separate da un barra (/). Nella definizione delle sigle per la descrizione della difficoltà tecnica il criterio per individuare una sigla è il tipo di fondo prevalente secondo quanto riportato nella tabella seguente:



PERCORSO	CARATTERISTICHE TECNICHE
TC turistico	Percorso su strade sterrate dal fondo compatto e scorrevole, di tipo carrozzabile.
MC media capacità tecnica	Percorso su sterrate con fondo poco sconnesso o poco irregolare (tratturi, carrarecce...) o su sentieri con fondo compatto e scorrevole.
BC buone capacità tecniche	Percorso su sterrate molto sconnesse o su mulattiere e sentieri da fondo piuttosto sconnesso, ma abbastanza scorrevole oppure compatto ma irregolare, con qualche ostacolo naturale (per es. gradini di roccia o radici).
OC ottime capacità tecniche	Come sopra, ma su sentieri da fondo molto sconnesso e/o molto irregolare, con presenza significativa di ostacoli.